

## CONSEJO TÉCNICO - AUTOTRANSFORMADORES

Los Inversores de R&M están diseñados para corriente trifásica de 460 voltios.

(Remítase al Manual del Propietario del Inversor para identificar las tolerancias de voltaje específicas)

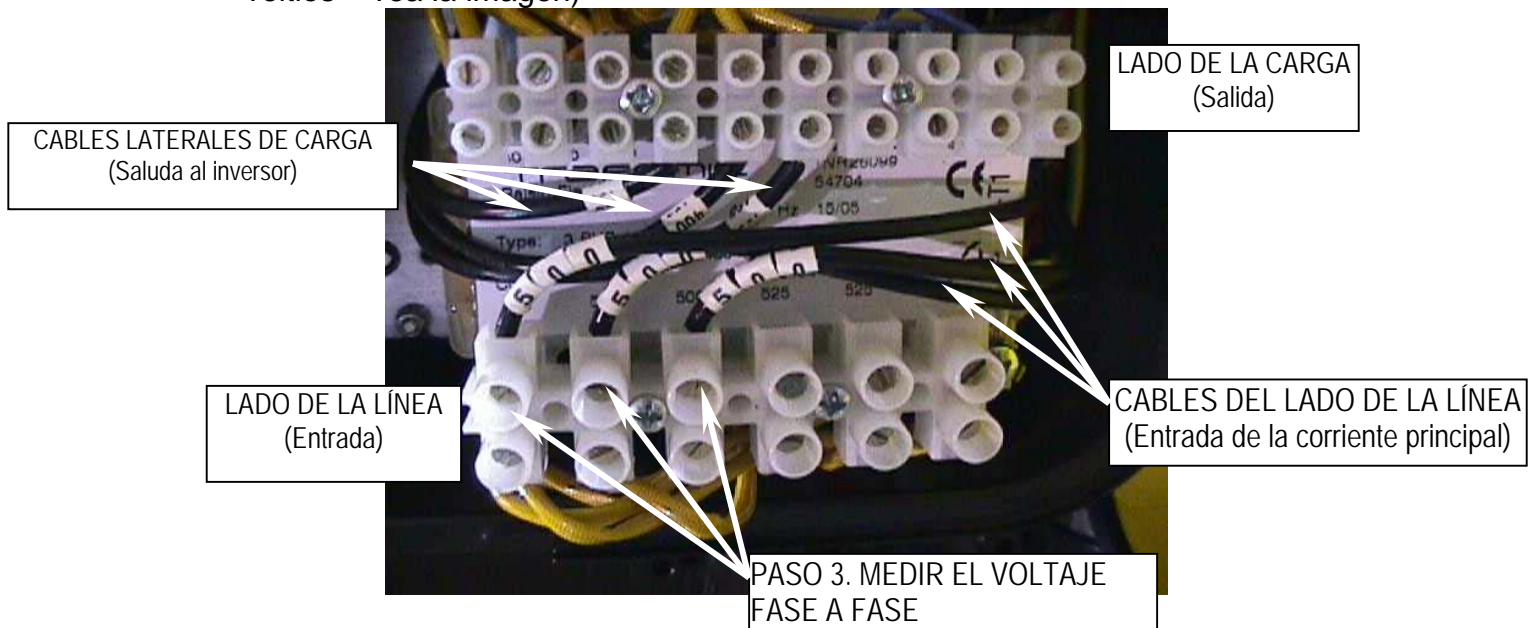
Todos los inversores de R&M que van a ser utilizados con voltajes distintos a 460 voltios se suministran con un autotransformador para elevar o reducir el voltaje a 460 voltios. El voltaje de alimentación de 460 V ayudará a eliminar fallas y a evitar que el alto voltaje dañe el inversor.

Todos los inversores CMX007 se suministran con autotransformador al margen del voltaje con el que se va a utilizar el equipo.

### ADVERTENCIA

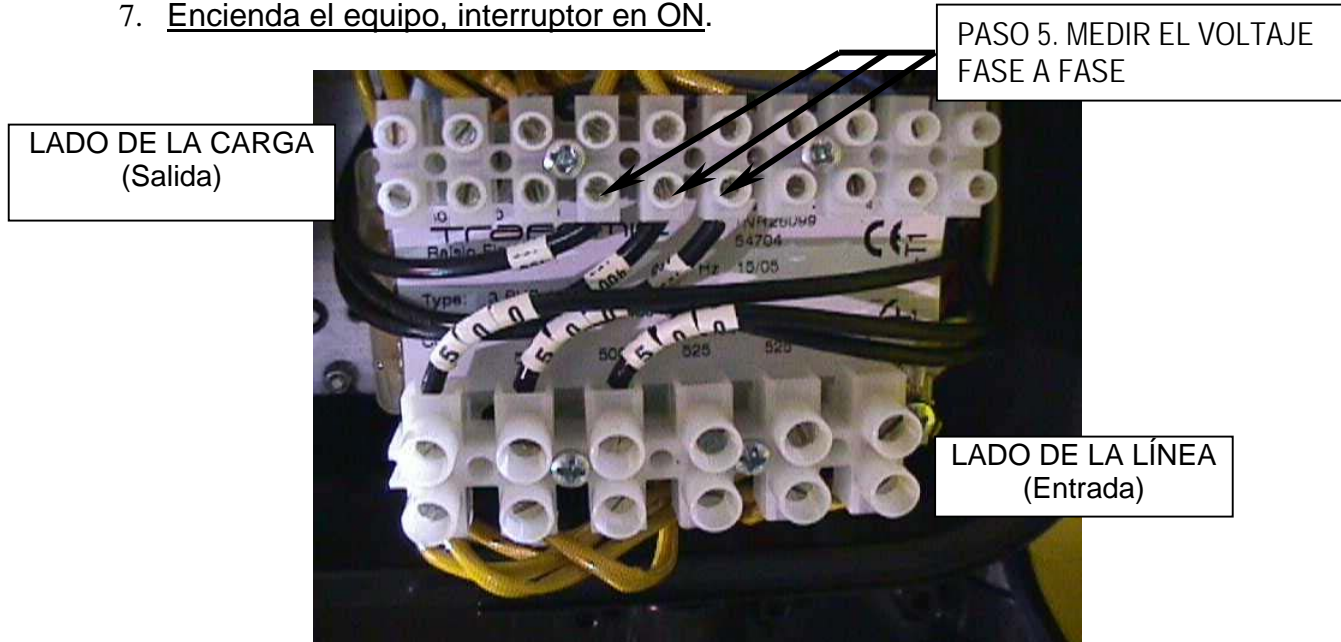
**SE DEBE SEGUIR EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO EN TODOS LOS EQUIPOS CONTROLADOS CON INVERSORES DE R&M ANTES DE SUMINISTRARLES CUALQUIER VOLTAGE.**

1. Apague el equipo, interruptor en OFF.
2. Desconecte los tres cables laterales de carga de las tomas del autotransformador y aíslelos (coloque un tapón de cable atornillable) para evitar que se produzca una descarga eléctrica.
3. Encienda el equipo, interruptor en ON. Luego mida el voltaje real de la línea en el lado (línea) de entrada del transformador. (Ejemplo: El voltaje de la línea mide 496 voltios fase a fase)
4. Apague el equipo, interruptor en OFF. Luego mueva los tres cables laterales de la línea (del punto de alimentación) del autotransformador a las tomas marcadas con el voltaje más cercano al voltaje real de la línea. (Ejemplo: Tomas de 500 voltios – vea la imagen)



*Innovación...Rendimiento...Confiabilidad*

5. Encienda el equipo, interruptor en ON. Luego mida las tomas laterales de carga del autotransformador para ubicar las tomas con el voltaje más cercano a los 460 voltios (no exceda los 480 V). Estos son transformadores de ratio – el voltaje real puede no sea exactamente 460 voltios.
6. Apague el equipo, interruptor en OFF. Luego reconecte los tres cables laterales de carga a las tomas identificadas en el paso 5. (Ejemplo: Tomas de 460 voltios – vea la imagen siguiente)
7. Encienda el equipo, interruptor en ON.



#### NOTAS:

- Se recomienda medir el voltaje a una hora que no sea la hora punta
- Los autotransformadores pueden servir como transformadores elevadores o reductores.
- Los tiempos de aceleración y desaceleración del inversor no deben ajustarse sin comunicarse con la fábrica.
- R&M Materials Handling, Inc. recomienda seguir las guías de conexión a tierra tanto de **NEC** como de **CMAA**.

El **Código de Electricidad 2005 de los EE.UU.** establece en el punto **610.61 Conexión a Tierra** “No se debe considerar ni al armazón del carro ni al armazón del puente como conectados a tierra a través de las ruedas del carro y del puente y sus respectivos rieles. Se debe disponer de un conductor de terminación en tierra aparte.”

**CMAA #70 Sección 5.14.7** establece: “Se debe disponer de un mínimo de dos colectores para cada conductor de la carrilera cuando se usa un inversor. Se recomienda el uso de un conductor de puesta a tierra.”